

Deutsches Reich



II 557

KrvKpt. Ottokar Arnold Paulshen

Kriegsmarine

U557

KrvKpt. Ottokar Arnold Paulshen

U 557(typ VIIC)

Výrobní číslo: M 37961, yard 533

Výrobce: Blohm und Voß, Hamburg

Objednána: 25. září 1939

Kýl položen: 6. ledna 1940

Spuštěna na vodu: 22.prosince

Uvedena do provozu: 13. února 1941

Prameny:

Iron Coffins, Herbert Werner

U-boat Pperations of the Second World War, Kenneth Wynn

Axis Submarine Successes of World War II, Juergen Rohwer

The U-boat War in Atlantic 1939 -1945, Gunther Hessler

Web: www.uboat.net, [www. Uboate-waffe.net](http://www.Uboate-waffe.net), www.uboatarchive.net

Díky Imperator –Rex z fora fora Finescale Modeler za doplňující informace.

SPECIÁLNÍ DÍK Dougiemu Martindalovi za další bádání, editaci a kontrolu.

Poznámka: Všechny zdroje mají mezery a chyby. Herbert Werner ve své práci uvádí data hlídek, střetnutí, které neodpovídají oficiálním zdrojům. Což je způsobeno díky omezeným možnostem záznamového materiálu, který měl k dispozici, když psal. Vzhledem k tomu, že svou knihu napsal několik let poté. Wernerovo líčení každodenního života na palubě ponorky bylo akceptováno jako přesné.

Čtvrtek 13.února 1941 – Hamburg, Německo

Přiřazena k 1.flotile k výcviku

Pondělí 21. dubna 1941 – Koenigberg, Prusko

8:00 Oberfahnrich zur See (podporučík) Herbert Werner se hlásí na palubu U557.

14:00 Ponorka vyplouvá do Kielu. Během rutinního cvičného ponoření zůstali otevřené sací ventily a do ponorky vniká voda. Ponorka se potápí před v úhlu asi 35 stupňů.

Vypuštění všech balastních nádrží loď vyrovnalo, pak však náhle klesla zád a narazila na dno. Do lodi vniklo 40 tun a v oddělení diesel motorů zemřel mechanik Eckstein, který hlavou narazil do odpalovacího mechanismu záďového torpéda. Voda vyřadila z provozu většinu elektrických přístrojů včetně pump. Vytvořen řetěz s kbelíky, který měl přenosit vodu ze zaplavené zádě.. Byly rozdány plechovky s jahodami a broskvemi, aby měli muži dostatek sil.

Opět byly vypuštěny balastní nádrž, ale bez efektu- vyčerpána zásoba stlačeného vzduchu. Kapitán přikázal všem jít dopředu a poté se snažil zád rozhoupat.

Najednou se loď zvedla. Po dvaceti hodinách pod vodou se loď vynořila. Ventil byl zaseklý klíčem na matice. Do Kielu pak pokračovala ponorka na hladině.

Sobota 36. dubna 1941 – Kiel

7:00 Přiblížení k ke kielskému majáku

8:00 Ponorka minula Památník námořní války

10:30 Zakotvení u Tirpitzova přístaviště v kielském přístavu

U 557 prošla generální opravou trvajícím 10 dní, opraveny diesel motory, baterie i elektromotory. Rozsáhlá koroze, ponorka znovu natřena šedou barvou.

Pondělí 5. dubna 1941 – Kiel

Pokusné ponory v zátocce, zkouška vybavení

Čtvrtek 8. května 1941 – Kiel

Plavba do arsenálu, naloženo 14 torpéd, většina elektrických s magnetickou roznětkou

Pátek 9. května 1941 – Kiel

Naloženy zásoby na 8 týdnů, stejně jako munice pro palubní dělo.

Sobota 10. května 1941 – Kiel

Natankováno palivo

Pondělí 12. května 1941 – Kiel

Naložena čerstvá zelenina, vejčička, chleba a voda

PRVNÍ HLÍDKA

Úterý 13. května 1941 –Kiel

11:33 Oběd na rozloučenou, Werner měl narozeniny, přípitek

odpoledne U 557 opustila Kiel a sníženou rychlostí proplula Kielským kanálem společně s U66

Středa 14. května 1941 Labe, Brunsbuetelkoog

8:00 Werner začal čtyřhodinovou hlídkou na můstku, pátral po minách

10:00 U 557 potkala další dvě ponorky a všechny tři vypluly na volné moře.

20:00 Werner má další hlídku do půlnoci.

Čtvrtek 15. května 1941- úžina Skagerrak

8:00 Werner opět na můstku

Pondělí 19. května 1941 – Severní Atlantik

16:55 U 94 hlásí konvoj (HX 126) SSV od mysu Farewell ve čtverci AJ6636, 57 stupňů severně/41 západně. Severní kurz. U 557 bylo rozkázáno přiblížit se.

Úterý 20. května 1941 – čtverec AJ 3796

4:58 U 94 zaútočila na HX 126 a potopila britský parník Norman Monarch (4718 BRT, vezoucí 8300tun obilí) 56,41 severně/40,52 západně

18:17 U 94 potopila norskou nákladní loď John P. Pedersen(6128BRT, náklad 9100tun motorového oleje)57S/41Z AJ 3454

Čtvrtek 24.května 1941 – Severní Atlantik

5:52 Bitevní loď Bismarck(také vyrobena v loděnicích Blohm und Voß hlásí Skupině sever: V boji s dvěma velkými jednotkami(bitevní křižník HMS Hood a bitevník HMS Prince of Wales)

5:55 Bismarck pálí první salvu na Hooda

6:01 Bismarck zasažen na pravoboku třemi střelami z Prince of Wales. Ztrácí palivou a maximální rychlost snížena na 29 uzlů. 2000 tun vody na přídi.(střela, která prorazila palivovou nádrž Bismarcka nevybuchla. Pozn. Překl.)

(Poznámka: Některé zásahy z Prince of Wales byly už v 5:54 a 5:55. V 6:01 vypálil Bismarck rozhodující salvu na Hooda, který explodoval)

16:13 U 94,43,46,557 a 66(Skupina Západ) dostali rozkaz vytvořit hlídkovou linii od SZ k SV a potopit případné Bismarckovy pronásledovatele. U 93 a 73, které se nacházely dále, měli hlídkovat SV od této linie.

20:56 Bismarck hlásí Skupině Západ: Není možné ztratit kontakt kvůli nepřátelskému radaru. Kvůli ztrátě paliva plujeme přímo do St. Nazaire. U 557 a ostatní ponorky mají zrušit plán Bismarck a pátrat po nepřátelských konvojích SV od mysu Farewell

Neděle 25. května 1941 – Severní Atlantik

Britský parník Empire Storm(7290BRT) s oddělil od konvoje HX 128. Později se oddělily další čtyři lodě(Empire Sunbeam, Thorshavet, Alhama a Suderoy)

Úterý 27. května 1941 – 48,10S/16,12Z, Severní Atlantik

8:49 Britské síly začínají pálit na Bismarcka, dvouhodinová bitva začíná.

10:39 Bismarck se potápí(pravděpodobně jej potopila vlastní posádka kvůli velkému poškození)

U93 žádá o doplnění paliva 29. května v severní oblasti, což je schváleno

Čtvrtek 29.května 1941 – AK 4441

20:43 U 557 útočí na osamělý cíl, odhadnutá tonáž 8000BRT. Plavidlo potopeno 55S/39,50Z. Byl to Empire Storm s nákladem obilí.(skutečná tonáž 7290BRT)

U557 dostala rozkaz natankovat ze zásobovací lodi Belchen 1. června(Belchen byl původně určen jako zásobovací loď Bismarcka)

Sobota 31.května 1941

U557 hlásí, že se jí dosud nepodařilo nalézt zásobovací loď. Pokus navázat kontakt pomocí radiomajáku. U 557 se vyhnula britským torpédoborcům.

Neděle 1.června/2.června 1941 – 120 mil SZ od mysu Farewell

U 557 doplnila paliva z Belchenu ve čtverci AJ 21

15:00 Připlula U 93

17:00 U 557 ukončila doplňování zásob a odplula

Úterý 3. června 1941 – AJ21

Britské lehké křižníky HMS Kenya (třída Fiji) a HMS Aurora (třída Arethusa) objevily Belchen a potopily jej. U 93 zachránila 49 trosečníků.

BdU poznamenává: Při doplnění paliva U 93 a U 557 pravděpodobně došlo k potížím. Stále žádné zprávy. Stále však není jisté co se stalo. Proto dostala U 204 rozkaz, aby se nepřibližovala k tankeru, ale plula do čtverce BD 14.

Středa 4. června 1941 –AJ 21

U 557 hlásí: Zásobovací loď Belchen potopena torpédoborcem.

Neděle 9.června 1941 – Severní Atlantik

U 557 měla za úkol hlásit počasí, zejména četnost výskytu mlhy v oblasti posledních dvou linií hlídek. BdU píše: Nahlásila 50% mlhu, což souhlasí s měsíčními tabulkami a hlášeními U 94

Neděle 15.června 1941 – Severní Atlantik

U 557 nahlásila, že se vyhnula torpédu v CC3656 a později zpozorovala britskou ponorku třídy Thales, která zmizela severozápadním směrem.

Pondělí 16. června 1941 –Severní Atlantik

U 557 nahlásila svou pozici v BC 8720 jako součást znovuoživení skupiny „Západních lodí“ (U 111, 77, 108, 101, 75, 553, 751)

Pátek 20. června 1941 – Severní Atlantik

U 557 nahlásila svou pozici v BD 5328

Neděle 29.června 1941 – Severní Atlantik

Skupina Západ navedena ke konvoji, který byl spatřen letadlem západně od Irska. Mlha zabránila úspěšným pokusům o přiblížení ke konvoji.

Úterý 1.července 1941 – BD 66

BdU píše: U 557 se vrací na základnu. Zažila 70% mlhu potopila pouze 8000 BRT loď. Poslední pozice v oblasti BE

4. července 1941

Werner píše: pronásledován hlubinnými náložemi, poškozen motor na pravoboku.

9.července 1941

BdU píše: U 557 se vrací na základnu. Zažila 70% mlhy potopila pouze 8000BRT loď. Poslední pozice v oblasti BE

Pátek 11.července 1941 –Lorient, Francie

U 557 se zakotvila v Lorientu

DRUHÁ HLÍDKA

Středa 13.srpna 1941, Lorient, Francie

U 557 vyplula na druhou hlídku

(Falešné vyplutí, vrátila se po dvou dnech, žádné další detaily)

úterý 19.srpna 1941, Lorient, Francie

U 557 vyplula do operační oblasti západně od Irska

Pátek, 22. srpna 1941 – Severní Atlantik

Vzdušný průzkum objevil konvoj a vyslal signál. U 557, 552, 75, 108, 564,106 se vydaly směrem ke konvoji v oblasti CG 1380

Úterý 6.srpna 1941 – Severní Atlantik

U 141 spatřila konvoj (OS 4), ale byla donucena letadlem ponořit se

19:07 U 557 navázala kontakt s doprovodným torpédoborcem ve čtverci AM4785 a poté i se samotným konvojem a udržovala kontakt. Vzhledem k počasí BdU dovolilo Paulshenovi a ostatní zaútočit, kdykoliv budou moci.

Středa 27.srpna 1941 –Am4774/AL6996/AL/6998

U 557 navázala další kontakt s konvojem západně od Islandu. Konvoj plul na 240 stupních U 557 zaútočila:

01:25 První torpédo zasáhlo norskou motorovou nákladní loď SEGUNDO(4414BRT) na pravoboku. Potopila se během 7 minut. Paulshen odhadl cíl na parník o 4000BRT

01:33 Torpédo 2 vypáleno na parník odhadnutý na 5000BRT. Paulshen myslel, že minulo, ale zasáhlo loď plující vzadu. Nahlásil tedy možný zásah lodi neznámé velikosti. (Ve skutečnosti nezasáhl nic)

01:34 Torpédo 3 zasáhlo a potopilo norskou nákladní loď Saugor(6303BRT). Paulshn ji odhadl na 5000BRT

01:43 Torpédo 4 vypáleno na parník neznámé velikosti. Paulshen si myslel, že loď potopil, ve skutečnosti ji nezasáhl.

02:05 AL 6996: Torpédo 5 zasáhlo a potopilo britský parník Trenéra (4736BRT). Paulshen odhadl na 4000BRT

04:26 AL 6998: Torpédo 6 zasáhlo a potopilo parník EMBASSAGE(4954BRT) Paulshen odhadl cíl na 4000BRT. U 557 poslalo BdU depeši v níž nahlásilo 4potopené parníky a 17000BRT a jeden další pravděpodobně.

Čtvrtek 28.srpna 1941 – AL 9374

03:36 U 557 hlásí zatemněný konvoj plující na 250 stupních

23:33 Akustický kontakt s torpédoborcem v AL 9557. Kontakt s konvojem nebyl znovu navázán

Úterý 2.září 1941 – BE 1159

11:43 U 557 hlásí: náhlý kontakt s konvojem v mlze a dešti. BEe1159, kurz 40 stupňů

16:33 U 557 hlásí, že kvůli počasí nemůže znovunavázat kontakt s konvojem

Čtvrtek 11.září 1941

Bdu: útočný prostor skupiny Seewolf sestávající z U 69, 94, 557, 561, 565, 95 a 98 byl rozšířena sever a severovýchod, neboť kvůli několika leteckým hlášením jsou konvoje odkloněni mimo linii hlídek. Lodě jsou na 200 stupňů západně a mezi 530 a 560 severně.

Sobota 13.září 1941

BdU píše: U 95, U 565, U 557 musí stopovat nepřítele, který se podle odhadů nachází ve čtverci AM 3280ve směru z 3150 do 2750.

U 557 postrádá dostatek paliva k provedení rozkazu k útoku. Dostala tedy volnou ruku ve staré operační zóně.

Neděle 14.září 1941 – AH 7980

13:30 BdU informuje U 558 a U 557 o konvoji, kurz 50stupňů. Rozkaz k útoku.

19:10 U 565 hlásí kontakt s konvojem v AM 2752. Ztratila kontakt v mlze. U 558 proto má pokračovat v cestě zpět na základnu. U 557 dostala volnou ruku.

Pátek 19. září 1941

U 557 připlouvá do Orientu

Werner opouští U 557 a jde do ponorkové školy.

TŘETÍ HLÍDKA

Středa 19. listopadu 1941 – Lorient

U 557 vyplouvá, cíl Středozevní moře.

Středa/čtvrtek 26/27. listopadu 1941 – Gibraltar

U 557 proplouvá úžinou

Úterý 2. prosince – poblíž Estoponie, Španělsko

20:30 U 557 zasáhla a potopila norský parník Fjord (4032BRT)

Pátek 5. prosince 1941 – Středozevní moře

Přiřazena k 29. flotile

Neděle 7. prosince 1941 – Mesina

U 557 pluje ze západního do východního Středomoří.

Spojené státy vyhláší po útoku na Pearl Harbor válku Japonsku.

ČTVRTÁ HLÍDKA

Úterý 14. prosince 1941

V noci najde italská ponorka Dagabur britský lehký křižník HMS Galatea (třída Arethusa, 5270LT) na cestě do Alexandrie. Kapitán italské ponorky Alberto Torri vypálil dvě torpéda a zaslechl dvě detonace. (Jestli Galateu zasáhl se nikdy

nepotvrdilo)Paulshenova U 557 se k útoku připojila a vypálila dvě torpéda. Galatek se potopila. U 557 se vydala na základnu Salamis.

Úterý 16. prosince 1941 – u Alexandrie, Egypt

18:00 Italský torpédový člun MBT Orione opustil krétský přístav Suda.

18:06 U 557 vyslala radiovou zprávu, že je 18 hodin od přístavu.

21:44 Velitel Orione spatřil ponorku, západně od Phalasarny, v severním směru 35,51S/23,19V. Rozhodl ji taranovat v domnění, že jde o britskou loď. Orione narazila do U 557 v plné rychlosti a páliva všemi palubními zbraněmi. U 557 se ihned potopila, nikdo nepřežil. Orione byla nárazem těžce poškozena.

Když se Němci o útoky Orione dozvěděli, ihned jim bylo jasné, že Orione napadla U 557 a poslali z Kréty vzdušný průzkum, aby pátral po přeživších. Nikoho však nenalezli.

22:00 Italské námořnictvo dostalo zprávu o pozici U557 ale nedopatřením nebyla předána dále.



překlad: Dannik editace: Sarroth © 2006 [Die Kapitäne](http://silenthunter.czweb.org)